

LE INSEZIONI

Il pagamento delle inserzioni si fa in contanti o per mezzo di assegno o di carta di credito. Le inserzioni si ricevono presso il giornale o presso l'editore. Le inserzioni si ricevono presso il giornale o presso l'editore.

Il pagamento delle inserzioni si fa in contanti o per mezzo di assegno o di carta di credito. Le inserzioni si ricevono presso il giornale o presso l'editore. Le inserzioni si ricevono presso il giornale o presso l'editore.

Ogni numero cost. 5 in tutta Italia

Conto corr. colla Posta

LA STAMPA

GAZZETTA PIEMONTESE

Frangar, non restar

LE ASSOCIAZIONI

Le Associazioni si ricevono presso l'amministrazione del giornale o presso l'editore. Le Associazioni si ricevono presso l'amministrazione del giornale o presso l'editore.

Le Associazioni si ricevono presso l'amministrazione del giornale o presso l'editore. Le Associazioni si ricevono presso l'amministrazione del giornale o presso l'editore.

Ogni numero cost. 5 in tutta Italia

Conto corr. colla Posta

Premiure carezze al Piemonte

Quello che stiamo per segnalare è un fatto doloroso: il segnalare è rincorrerlo; ma crediamo dover nostro di parlare, perché gli avversari e gli amici del Piemonte, fatti amici dal nostro allineamento, lo scambiano o per una supina nostra rassegnazione o per un trionfo della loro albagia, all'egoistica polemica a danno nostro.

I nostri lettori sanno della proposta fatta dall'ingegnere Fell per un valico ferroviario del Grande San Bernardo. L'ingegnere Fell, col suo studio e coi fondi di capitalisti liguri, ha domandato di costruire una linea ferroviaria che congiunga i due capi Aosta e Martigny, della linea mediterranea e Giura-Sempione, e serva al traffico internazionale tra Italia, Svizzera e il nord-est dell'Europa.

La nuova linea sarebbe lunga circa 60 chilometri, partendo da Aosta per la valle di Saint-Remy e dal Gran San Bernardo, si eleverebbe a circa 3500 metri con una pendenza del 50 per 1000; indi attraverserebbe una galleria lunga circa 3000 metri, al disotto dell'Orsino, sboccherebbe nella valle d'Entremont al versante svizzero e scenderebbe a Martigny, capo-linea della ferrovia Giura-Sempione.

Il sistema della nuova ferrovia non sarebbe l'antico sistema Fell che vedemmo applicato sul Moncenisio prima del trionfo del Fréjus; ma sarebbe assai modificato da quello. I treni non sarebbero trascinati da macchine a vapore, ma da motori elettrici che converterebbero in forza elettrica le grandi forze naturali che sono fornite dalle cadute d'acqua di quelle nostre Alpi. Queste circostanze sono degne di essere ricordate.

La spesa totale della nuova linea ferroviaria alpina è calcolata in quaranta milioni circa.

La Società che si assume l'impresa non domanda un solo di sussidio né a Governo, né a Provincia, né a Comuni: non sappiamo se al Governo domandi tutt'al più di non esser soffocata dalle cosche del Fisco; ai Comuni e alla Provincia interessate chiede soltanto un appoggio morale. Il capitale sarà fornito dall'estero da un sindacato inglese; la costruzione darà molto lavoro, specialmente a operai italiani.

La proposta buona e larga trovò subito molto favore in Piemonte, a Torino specialmente. Se i quaranta milioni bastino o no per la costruzione, un'eventuale rendita o per le spese di trazione e l'interesse del capitale pensino il sindacato e l'ingegnere costruttore. A noi si offra gratuitamente un nuovo valico, un nuovo lavoro, un nuovo movimento commerciale e una grande accorciamento di strada col nord-est d'Europa. Che si vada di più e di meglio?

A Torino la Società degli esercenti fu la prima ad approvare ed applaudire la proposta, considerando la cosa sotto l'aspetto del nuovo traffico che offriva al Piemonte.

Non l'avremo mai fatto! Da Milano parti subito la nota censoria, il sarcasmo basale per combattere il nuovo progetto.

Interpreta della rivalità e dell'ostilità milanese fu il *Corriere della Sera*. Questo giornale, che pure trova tanto buona accoglienza in Torino e in Piemonte, non si sognò mai di ricambiare la cortesia piemontese sostenendo una volta qualche cosa che al Piemonte giovasse, né mai si distinse certamente ad appoggiare o a patrocinare gli interessi nostri. Ma questa volta si trattava di combattere le nostre aspirazioni, di troncare le nostre speranze, di impedire che si tentasse anche solo qualche cosa di utile e di vantaggioso al Piemonte. Oh allora si che questa volta il *Corriere della Sera* si armò subito di tutto punto e colla lancia in resta a combattere l'utopia del nuovo valico!

Non capendo nulla e facendo mostra di non capir nulla, cominciò a definire la nuova linea ferroviaria come una triviale da ferrovie incapaci di nessun traffico internazionale; disse che simili traviere buone una volta sul Moncenisio avevano fatto il loro tempo, dopo le profonde gallerie moderne scavate alle basi delle Alpi; parlò di pericoli per la neve, di spese assai superiori ai preventivi; citò il precedente di un certo Vauthier che pur non voleva passare il Gran Bernardo e dette molestie. — « Per quei valichi l'ing. Vauthier non presentò progetti! — E il giornale milanese, dilagando i nostri esercenti, alludeva che la Società inglese Fell aveva bisogno più che di voti politici, i buoni consigli tecnici che le dimostrassero l'impossibilità di cavare dalla nuova linea internazionale e alpina.

L'articolo finiva con un « pistolotto »: « Gli esercenti torinesi si contentassero del traffico del Sempione, della relativa linea di raccordo Sathib-Borgomastore, e smettessero il San Bernardo. »

Finco Donato e dona forense. Il *Corriere della Sera* ci regalerebbe la Sathib-Borgomastore, purché noi tocchi il Sempione. Questo giornale realmente a Milano; e si fari la Sathib-Borgomastore vera, quando potrà...

Tuttavia noi facciamo a quel primo attacco. Comprendemmo fino a un certo punto la paura egoistica di chi crede danneggiato il bene proprio dal bene altrui; e compatimmo!

Ma intanto a Torino si discusse in più luoghi il disegno del nuovo valico. La Camera di commercio, dopo lungo dibattito, approvò unanimemente un favorevolissimo ordine del giorno, che i nostri lettori già conoscono. Anche la Deputazione provinciale si occupò con interesse della cosa e il presidente di essa indirizzò all'ing. Fell la seguente lettera:

« Al signor ing. G. Noble Fell - Torino. — La Deputazione provinciale alla quale mi sono fatto premura di rassegnare la sua lettera del 10 scorso agosto, e le memorie presentatami a corredo, invocando l'appoggio morale di questa Provincia al suo progetto di aprire a tutti noi spese un nuovo valico alpino dalla Svizzera all'Italia per il Gran San Bernardo, per mezzo di una ferrovia a trazione elettrica tra Aosta e Martigny, ha applaudito, in seduta del 4 corrente, unanimemente e di gran cuore, alla pubblica iniziativa facendo caldi voti perché l'idea del vantaggioso nuovo valico alpino possa avere pratica e sollecita attuazione. »

« Accompagnando col più fervido augurio l'opportunitissima idea e la coraggiosa iniziativa adottata per attuarla, mi compiacio segnarvi coll'espressione dei migliori sentimenti. »

« Il presidente Davico. »

La dimostrazione delle Autorità elettive torinesi hanno nuovamente dato alla testa degli uomini del *Corriere della Sera*, e i loro nuovi articoli di questo giornale tornano a combattere il valico del San Bernardo.

Gli argomenti di opposizione non sono molto diversi dai primi: ma ci si vede lo sforzo di presentarsi in modo da far impressione anche a scapito della verità. Ora la verità e la buona fede dovrebbero essere i primi requisiti in una discussione fra gente seria.

Il foglio lombardo non può più nascondersi che si tratta di salire solo a 2000 e 2300 metri invece che a 2500; ma cerca ancora di confondere le cose, e dimostrare che il nuovo valico costerà assai più per l'esercizio e non renderà l'interesse del capitale. Sennò l'avversario persiste a fingere di credere che ai tratti dell'antico sistema Fell e di una trazione a vapore. E invece è un nuovo sistema con trazione elettrica.

Le spese di esercizio saranno di assai diminuite perché invece di potenti macchine a vapore, un grande consumo di carbone dall'estero, si avrà una trazione con motori elettrici che utilizzeranno le forze naturali delle nostre cascate lì sul luogo. Un grande tecnico ha predetto da qualche anno che l'Italia nel giro di un secolo troverà la ricchezza nelle sue acque cadenti dalle Alpi. Perché la facile profeta non potrebbe avverarsi?

Il *Corriere* ricorda una domanda Masson per applicare un sistema a dentiera al Sempione. — Ma d'allora non passati anni, e novità non sono venute parecchie.

E dopo tutto, chi perché il preoccupa tanto del guadagno del Sindacato inglese a far il conto in tasca altrui? Vale più un fatto a casa sua che cento savi a casa altrui. E gli inglesi non hanno bisogno che noi e il *Corriere* inseguino loro i propri interessi?

Ma il *Corriere* si preoccupa delle sorti del valico del Sempione, e teme che non scappi se si accorda il valico del San Bernardo; per cui assicura abilmente alla Società Giura-Sempione di non accordare la congiunzione con Martigny.

A questo lasci pensare il Sindacato proponente e la Società Svizzera; poi l'interesse di tutti imporrà il valico che serva meglio e costi meno, forse anche si appropinquano i due valichi. Perché scaldarsi tanto?

Parrebbe a un certo punto di lombardi che un po' di bene a Torino sia un danno a Milano. Ebbene noi gli intelligenti sanno che il sole nasce per tutti; e i buoni non si guardano il legato se capita un po' di bene al vicino.

Simili almeno il *Corriere* una sol volta questa bontà.

Il programma delle cerimonie nuziali per le nozze Savoia-Petravich.

Ci telegrafano da Roma, 19, ore 10,55: I particolari sull'abito della principessa Elena del Montenegro ancora pubblicati sono in gran parte fantastici.

Da ultimo fante si assicura che la principessa Elena si imbarcherà nel *Savoia*, ma a tempo permettendolo, il 7 ottobre.

L'abito si farebbe a Bari domenica 18. Il periodo delle feste annuali si chiederebbe a Roma non una grande rivista, che avrà luogo mercoledì 28.

Si darà la massima solennità alle cerimonie del matrimonio civile e religioso; pochissime, per ragioni facili e comprensibili, alla cerimonia dell'abito.

Quindi certamente non interverranno a Bari i Sovrani d'Italia, né il principe Nikita, ma accompagneranno la principessa Elena probabilmente la madre, principessa Milica, ed il fratello, principe Danilo.

I Sovrani attendevano gli sposi a Roma, dove faremo un ingresso solenne.

Il matrimonio civile precederà quello religioso, e si celebreranno entrambi tra il 20 e il 25 ottobre.

Il clero di Bari e il matrimonio del Principe di Napoli.

Ci telegrafano da Roma, 19, ore 10,50: Chi suggerì alla Corte italiana di far celebrare l'abito della principessa Elena fu una persona in eccellenti rapporti tanto col Vaticano, quanto col Governo. Questa persona ebbe all'atto parecchie conferenze col Pontefice, e fu in seguito ad accordi e concordanze intervenute che fu chiamato a Roma monsignor Piacitelli Tangi, gran priore del clero palatino barese, e che fu convenuto ogni particolare per la cerimonia.

Lo stesso gran priore celebrerà, come vi ho telegrafato, il matrimonio religioso, e sarà assistito dal cappellano di Corte, monsignor Aniceto.

Generalmente, tanto nel campo vaticano, quanto nella popolazione, questo temperamento è accolto con favore.

Principe di Napoli deve essere celebrato come un avvenimento intimo di famiglia, quindi senza feste grandiose e solenni. Per conseguenza le Corti straniere non saranno invitate al matrimonio, e perciò senza l'intervento di sovrani e principi stranieri.

L'Italia, prendendo questa decisione del Re, dice che sarà irrimovibile, non volendo il Re che il matrimonio di suo figlio sia un pretesto per dimissionare, anche per pochi giorni, le sue funzioni, che riserva nel modo più assoluto il diritto del Governo italiano di esaminare se tale cattura sia legittima, e nel caso che il Governo italiano non potesse dimostrare la conformità di quel fatto al diritto del Re, il Governo italiano non avrebbe il diritto di non essere reclamato contro il fatto medesimo, come contro qualsiasi altro incidente simile in avvenire.

La questione del Dostoyevsk alla Camera ciassole.

Ala, 19 (Stefani). — Camera dei deputati. — Il ministro degli Esteri dichiara che il Governo italiano ha avvertito il 9 agosto dal Governo russo che il Dostoyevsk fu catturato sulle acque del Mar Rosso. Sottintende che riservò nel modo più assoluto il diritto del Governo italiano di esaminare se tale cattura sia legittima, e nel caso che il Governo italiano non potesse dimostrare la conformità di quel fatto al diritto del Re, il Governo italiano non avrebbe il diritto di non essere reclamato contro il fatto medesimo, come contro qualsiasi altro incidente simile in avvenire.

Il Congresso degli ingegneri a Genova.

Il discorso del ministro Prinetti.

Ala, 19 (Stefani). — Il ministro degli Esteri, dopo aver parlato al sindaco Pirelli, che salutava i congressisti a nome di Genova, inneggiò alle glorie generali dell'ingegneria, da Gagliemmo Embarco, vincitore di Gerusalemme, a Barabino che ingrandì la città, fece il teatro Carlo Felice; inneggiò altresì al recente varo del *Cristoforo Colombo*, che è un trionfo dell'industria italiana.

Il ministro Prinetti mandò un saluto al presidente del Consiglio, che chiamò come di Stato puro e immaturo.

Le glorie del ministro, ricordando i grandi lavori intrapresi dopo l'unità d'Italia, notò che non sempre corrispondeva alla potenzialità finanziaria ed economica del Paese, e finì dicendo di sentirsi onorato di essere ingegnere; il ministro, il deputato non può dimenticare la sua professione.

Toriatolo, presidente del Comitato, esclamò sommarariamente i temi del Congresso, quindi Prinetti, a nome del Re, ha dichiarato aperto il Congresso.

Genova, 19 (Stefani). — Ecco il discorso pronunciato dall'onorevole ministro Prinetti all'inaugurazione del Congresso degli ingegneri: « Con animo riconoscente e compiaciuto il gradito ufficio di portarvi il saluto del Re. Mi ha fatto molto piacere di avervi qui, e di avervi qui per la prima volta, il simbolo più sacro della propria unità. Ben volentieri adempio anche all'incarico che mi affidò il presidente del Consiglio, dopo di avervi salutato, a cui era stato concesso di essere il vostro ospite, e di portarvi i miei saluti. Ecco il telegramma che l'Im. Di Rodini mi ha inviato: « Inaugurando il Congresso degli ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

dà dei consigli di moderazione all'Abissinia ed all'Italia su queste l'azione gli chiederanno il suo parere. »

La questione del Dostoyevsk alla Camera ciassole.

Ala, 19 (Stefani). — Camera dei deputati. — Il ministro degli Esteri dichiara che il Governo italiano ha avvertito il 9 agosto dal Governo russo che il Dostoyevsk fu catturato sulle acque del Mar Rosso. Sottintende che riservò nel modo più assoluto il diritto del Governo italiano di esaminare se tale cattura sia legittima, e nel caso che il Governo italiano non potesse dimostrare la conformità di quel fatto al diritto del Re, il Governo italiano non avrebbe il diritto di non essere reclamato contro il fatto medesimo, come contro qualsiasi altro incidente simile in avvenire.

La questione del Dostoyevsk alla Camera ciassole.

Ala, 19 (Stefani). — Camera dei deputati. — Il ministro degli Esteri dichiara che il Governo italiano ha avvertito il 9 agosto dal Governo russo che il Dostoyevsk fu catturato sulle acque del Mar Rosso. Sottintende che riservò nel modo più assoluto il diritto del Governo italiano di esaminare se tale cattura sia legittima, e nel caso che il Governo italiano non potesse dimostrare la conformità di quel fatto al diritto del Re, il Governo italiano non avrebbe il diritto di non essere reclamato contro il fatto medesimo, come contro qualsiasi altro incidente simile in avvenire.

Il Congresso degli ingegneri a Genova.

Il discorso del ministro Prinetti.

Ala, 19 (Stefani). — Il ministro degli Esteri, dopo aver parlato al sindaco Pirelli, che salutava i congressisti a nome di Genova, inneggiò alle glorie generali dell'ingegneria, da Gagliemmo Embarco, vincitore di Gerusalemme, a Barabino che ingrandì la città, fece il teatro Carlo Felice; inneggiò altresì al recente varo del *Cristoforo Colombo*, che è un trionfo dell'industria italiana.

Il ministro Prinetti mandò un saluto al presidente del Consiglio, che chiamò come di Stato puro e immaturo.

Le glorie del ministro, ricordando i grandi lavori intrapresi dopo l'unità d'Italia, notò che non sempre corrispondeva alla potenzialità finanziaria ed economica del Paese, e finì dicendo di sentirsi onorato di essere ingegnere; il ministro, il deputato non può dimenticare la sua professione.

Toriatolo, presidente del Comitato, esclamò sommarariamente i temi del Congresso, quindi Prinetti, a nome del Re, ha dichiarato aperto il Congresso.

Genova, 19 (Stefani). — Ecco il discorso pronunciato dall'onorevole ministro Prinetti all'inaugurazione del Congresso degli ingegneri: « Con animo riconoscente e compiaciuto il gradito ufficio di portarvi il saluto del Re. Mi ha fatto molto piacere di avervi qui, e di avervi qui per la prima volta, il simbolo più sacro della propria unità. Ben volentieri adempio anche all'incarico che mi affidò il presidente del Consiglio, dopo di avervi salutato, a cui era stato concesso di essere il vostro ospite, e di portarvi i miei saluti. Ecco il telegramma che l'Im. Di Rodini mi ha inviato: « Inaugurando il Congresso degli ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla nazione col loro operato, e che tanto parte sono del nostro economico destino. »

« Questa è l'ottava volta che gli ingegneri e gli architetti italiani si riuniscono a Congresso e sempre le discussioni e le deliberazioni prese furono improntate a mirabile sentimento di patriottismo ispirato alla conoscenza della grandezza del Paese e del servizio che in quel momento la vostra classe era chiamata a rendere. Oggi ancora dall'esame dei temi proposti al vostro studio appare come questo anno di opportunità, allegri al vostro lavoro. »

« Italia ha attraversato ormai il lungo periodo durante il quale i grandi lavori furono spinti con alacrità febbrile da un capo all'altro della penisola; una grande rete di ferrovie ed un'altra non meno grande di strade e canali, il nostro Paese ha servito in modo da vedere prossimo il compimento; i grandi lavori attuali in parte già compiuti preparano un altro sicuro e futuro prodotto della nostra industria delle costruzioni, che, dopo tante e difficili, si avvia a raggiungere gli alti destini cui è chiamata. »

« La eccitata e nuova opera di allegria intorno della festa del lavoro compiuto a Sempione e di cui dimostra quel assegnamento più o dove fare l'Italia sopra l'entità dei suoi ingegneri, la prima volta per un paese di questa importanza, e di valore così alto, conveniva rappresentare la scienza e l'arte, e che tanto lustro hanno dato alla

REATI E PENE

La disciplina militare.
(Tribunale Militare di Torino).

Camparo Giuseppe è un buon operaio calzolaio di Cossiga San Grato, paesello del Ticino, che venne chiamato nei primi mesi di

Canevaro Giuseppe è un buon operaio calzolaio di Corsica San Grato, paesello del Ticino, che venne chiamato nei primi mesi di questo anno a prestare il servizio militare o venne inviato in un reggimento di alpini, di guarnigione ad Ivrea. Il Canevaro pare che fosse in preda alla nostalgia, fenomeno abbastanza facile a comprendersi o a spiegarlo, in

quanto che era la prima volta che abbandonava la famiglia. Ora accade che al mese di maggio dell'anno seguente, attaccato con un Corpo di soldati del "Germanyawar", che gli portavano una lettera dalla famiglia, che gli annunciava che il padre era molto ammalato, e lo invitava a recarsi immediatamente a Cossila.

Il Canoparo corse immediatamente a chiedere che cosa era accaduto. Gli amici sembravano non abbiano voluto entrare alla sua richiesta. Canoparo, all'idea di sapere il padre ammalato e di non potersi recare a vederlo, smarrì il lume della ragione e abbandonò il reggimento per recarsi a Cossila. Giunto colà, si accorse che il padre era già morto da alcuni giorni, ed essendo ormai trascorsi i cinque giorni regolamentari, il Canoparo venne dichiarato disordine.

Canoparo per quattro mesi rimase al Hotel...

tesa, standando ora qua ora là, rischiando di quella vita d'incertezza continua andò a costituirsi alle Autorità militari. E così venne rinviato al giudizio del Tribunale Penale Militare di Torino, anche l'imputazione di diserzione nell'estero con complicità, e di alienazione di oggetti affidatigli nella sua qualità di soldato. La qualifica del compimento gli venne posta in quanto che nello stesso giorno nel quale egli aveva abbandonato il reggimento, due altri soldati avevano insediato il suo campese, e l'accusa stava che fra questi fosse

Il Tribunale escluso le due qualifiche del compiuto e della diserzione all'estero, ritenute esse trattarsi di diserzione semplice all'interno e condannò il Caneparo ad un anno di reclusione militare.

Presidente: avv. Rosi Giustiniano; Pubblico Ministero: Agus-Cadeddu; difensore: avv. Sagre; segretario: Battia-Poliga.

Uno strano disertore

Uno sparito disertore.
Saraceo Ignazio, soldato nel reggimento di artiglieria di guarnigione alla Venezia, è il più sano tipo di disertore che si possa immaginare. Egli ha creato un nuovo tipo di disertazione: agli estremi di giorno, ma viceversa passa le notti in quartiere. Ed ecco come. Una sera Saraceo Ignazio non arriva a tempo per prendere l'ultimo treno che parte da Torino per Venezia, ed è obbligato a pernottare a Torino; il giorno seguente, quando parte il treno per Venezia, si presenta in quartiere per tutta una pacifica e quindi se ne ritorna a Torino, mentre al reggimento viene dichiarato disertore.

Ma se Saraceo sapeva come impiegare le giornate, non sapeva invece dove andare a dormire. Dunque, per non essere colto sul fatto, si procurava

di Bado, e ogni per risolvere il problema della sua esistenza notturna prese una decisione degna di Roccabale. Egli se ne ritornava alla chetichella in quartiere, soleva passare per quella certa località per la quale passano i soldati, quando si tratta di fare qualche scappatella di

Per sei mesi il Saracco continuò in questo sistema, ed il disordine diurno passava tutta la notte in quartiere. Saracco venne arrestato e rinvio al giudizio del Tribunale e fu condannato a un anno di carcere militare.

SPORT
Una regata d'onore.

In essere d'uno dei valentiniani soci, del signor Vandone Gianni, che ha riportato momentaneamente a Como il Campionato in *perianima*, il solo Campionato che vanti quest'anno la nostra Torino, la Società Ginnastica ha bandito una regata di realismo. Torino-Nauclarioli a viceversa, per imbarcazioni montate alla veneziana, con naviganti al di sopra della

Al ritorno erano alla diga di Cavoretto le rappresentanze delle altre navi. Benici, Caracciolo, Longo e

mentano al titolo le altre Società casalinghe, tra cui il notevole colossale del consociataggio torinese Ingegnere Bon per la «Ceres», il presidente della «Capera» o tanti altri.

Un ladro che diventa medico senza laurea

Un signore aveva un ascesso faringeo posto così profondamente che il medico curante non sapeva decidersi all'operazione.

Il signore si alza per chiamare aiuto: il ladro si precipita su di lui e lo afferra fortemente per il collo allo scopo di soffocarne la grida. Per la forte pressione l'asciutto faringeo scoppia ed un getto di pur fetido vanto a colpire il ladro in

Spaventato da un accidente così imprevisto, mai capitato nell'esercizio della sua professione di malandrino, il ladro se la diede a gambe.

L'ammalato, passato il primo momento di

sparanto, si accorse di essere completamente libero, e il giorno dopo poté assicurare il proprio medico che il metodo operativo del ladro non produceva dolore.

Privative industriali negli Stati Uniti Messicani.
Con recente legge il Governo messicano ha stabilito che il possessore di una patente d'invenzione o perfezionamento è obbligato a rinnovare ogni cinque anni presso il Ministero d'industria la durata della

patente per conservare la generalità della Federazione alla fine del primo cinque anni il pagamento di cinquanta scudi come diritto addizionale, ed alla scadenza di dieci anni il pagamento di settantacinque scudi, e trascorsi i quindici, quello di cento scudi.

Si deve eseguire il pagamento entro i due mesi dopo la scadenza di ogni cinque anni; sotto termine non potrà essere prorogato.

— Ah! eccola. (Continua).

Spettacoli - **Domenica 20 settembre**
ALFIEDU, ore 10,45 (Comp. comica R. Ferravilla)
Al telefono; El sindaco Bertoldi; I due orsi.
BALBO, Due grandi spettacoli di varietà, alle
 ore 15,30 e alle ore 21.
GIUOCO DEL PALLONE, Oggi ore 15, Cocchiola par-

Tip. Edit. - ROUX FRASSATI & C. - Torino

Dottor SEBASTIANO LISSONE
La fabbricazione
e la conservazione del vino

Istruzioni popolari
 Basila ediziona con repertories arguente e conformes alle
 mitime preceptualis della scienza ecologica.
 (Un vol. in-8° grande con numerose incisioni L. 6.)
 Per fere del vino buono, che ottengono un libido

Per fare del vino buono, per ottenere un liquido che si conservi è necessario di osservare le prescrizioni della scienza enologica. Queste non sono difficili a mettersi in pratica: anzi, quando si conoscono, pare quasi impossibile che da cure tanto semplici si possano ottenere vantaggi così rilevanti.

Un nota che la stessa causa si risolve più semplice e più intelligibile è quella di Sebastiano Lissone, ecologo distintissimo. (La Tribuna).
